

호남고속선 여천터널 - 토공 노반 - 60(42.900~42.910km, L=10m)

42K900

42K910

[illegible]

하
00

(하
오)

12 (2)

(주요)

연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.5 m		56				
2	경계부 균열	0.2 mm	2.0 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	경계부 균열	0.2 mm	1.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.5 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.7 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.5 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	경계부 균열	0.2 mm	1.3 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.8 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	경계부 균열	0.2 mm	1.3 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	경계부 균열	0.2 mm	2.3 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.3 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.6 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.6 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.6 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.6 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.6 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.6 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.6 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.6 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.2 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.6 m		85				
31	경계부 균열	0.4 mm	0.5 m	신규	86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점검용역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 준 석	원	0220 (0.3m이하 : 철석) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석) 1020 (1.0m이상 : 분출석) 침묵도상분리 망상 박리,박력,표손 백태 재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공미흡분리,총분리